

## Segelflugzeug

### Mindestprüfprogramm

#### Durchführung:

- einmal jährlich oder alle 100 Flugstunden (für Reisemotorsegler, TMG) je nach dem was zuerst eintritt, oder
- einmal jährlich (Segelflugzeuge und Motorsegler mit Klapptriebwerk)

Eine 10% Toleranz (10h) ist für ein 100h-Intervall zulässig. Jedoch beginnt das nächste Intervall vom Zeitpunkt der Durchführung (Kumulationsverbot).

Bemerkung: Das Wartungshandbuch des Halters der Musterzulassung ist bei zu messenden Größen (Ruderausschläge, Flüssigkeitsmengen, Wägung) usw. zu benutzen.

<b>ELA1 Segelflugzeuge, die nicht gewerblich betrieben werden</b>		
<b>System/Bereich</b>	<b>Aufgaben und Prüfdetails</b>	
<b>Allgemeines</b>		erl.
Generell für alle Aufgaben	Das Lfz. ist vor der Prüfung/Kontrolle zu säubern. Arbeitsschutzmaßnahmen sind zu beachten und anzuwenden. Es müssen ausreichende Lichtverhältnisse vorhanden sein. Alle erforderlichen Prüf- und Messmittel (Spiegel, Druckmesser, Waagen usw.) müssen vorhanden und ggf. kalibriert sein.	
Dokumentation	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit der Eintragungen <ul style="list-style-type: none"><li>- Lufttüchtigkeitszeugnis</li><li>- Eintragungsschein</li><li>- Versicherungsnachweis</li><li>- Ggf. Funkurkunde</li><li>- Bordbuch</li><li>- Instandhaltungsprogramm</li><li>- Flug- und Betriebshandbuch</li></ul>	
Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit <ul style="list-style-type: none"><li>- fällige Instandhaltung (RtS)</li><li>- LTA-/TM-Übersicht</li><li>- Betriebszeitenübersicht</li><li>- Änderungen (RtS)</li><li>- Reparaturen (RtS)</li><li>- Wiegebericht (mit aktueller Ausrüstungsliste)</li></ul>	
Markierungen/Daten-/Typenschilder	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit <ul style="list-style-type: none"><li>- Kennzeichen (Rumpfseiten, linke Tragflächenunterseite)</li><li>- Ausnahmegenehmigung bei Abweichungen</li><li>- Feuerfestes Typenschild</li><li>- Trimmplan</li><li>- Erkennungs-Farbanstrich (falls gefordert)</li><li>- Außenbeschriftungen (Sollbruchstellen, Reifendruck, Treibstoff usw.)</li></ul>	
<b>Rumpf</b>		
Allgemeines	Prüfen der äußeren Oberfläche und Verkleidungen auf Schäden, Abnutzung, Scheuerstellen, Anzeichen von Lecks von Betriebsmittelbehältern, Entlüftungs- und Entwässerungsbohrungen frei von Schmutz	
Lackierung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä.	
Beplankung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Feuchtigkeitsschäden	
Bespannung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Feuchtigkeitsschäden	

Sandwichschale, FVK-Strukturen	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Verformungen, Feuchtigkeitsschäden	
Spanten/Gurte	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Feuchtigkeitsschäden, Losleimungen	
Stahlrohrgerüst	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Verformung, Feuchtigkeitsschäden, Korrosion	
Seitenflossenholm	Prüfen auf Risse, Verformungen, Feuchtigkeitsschäden	
Seitenruderlager	Prüfen auf Risse, Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit, Korrosion	
Höheruderanschluss	Prüfen auf Risse, Verformungen, Korrosion, Leichtgängigkeit	
Tragflügel- und Strebenanschlüsse (wenn vorh.)	Prüfen auf Risse, Verformungen, Feuchtigkeitsschäden, Korrosion	
Führerraum	Fremdkörperkontrolle, auch unter Sitzwanne, Sitzbrett, hintere Rumpfröhre, Bodenbretter	
Sitze	Prüfe auf Risse, Verformungen, Befestigung von Trimmkissen, Polsterung, Rückenlehneverstellung	
Haube/Haubenrahmen	Prüfen auf Risse, Verformungen, Durchsichtigkeit, Freigängigkeit inkl. Haubennotabwurf	
Notsichtfenster	Prüfen auf Risse, Verformungen, Durchsichtigkeit Freigängigkeit	
Farbmarkierung der Steuerorgane	Prüfe, ob Farbmarkierung vorhanden und korrekt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schleppkupplung: gelb</li> <li>- Bremsklappen: Blau</li> <li>- Trimmung: grün</li> <li>- Haubenbetätigung: weiß</li> <li>- Haubennotabwurf: rot</li> <li>- Andere Steuerorgane klar gekennzeichnet ohne Benutzung der belegten Farben</li> </ul>	
Kraftstofftank/Wasserballast Tanks	Prüfen <ul style="list-style-type: none"> <li>- auf Lecks</li> <li>- Dichtigkeit evtl. Verschlauchung</li> <li>- Brandhahn</li> <li>- Absperrventile (Kopplung mit Flügelballasttank)</li> <li>- Beschriftung</li> <li>- Füllstandsanzeige</li> <li>- Belüftung</li> <li>- Ablassereinrichtung</li> <li>- Wasserabscheidung</li> </ul>	
<b>Fahrwerk</b>		
Kufen/(ggf. Skikufen)	Prüfen auf Schäden, Abnutzung	
Fahrgestell und Achse	Prüfen auf Schäden, Lagerspiel, Schmierung, Federn, Gummielemente, Dämpfer	
Reifen	Prüfen auf Schäden, Abnutzung, Luftdruck	
Felgen	Prüfen auf Risse, Verformung	
Verkleidung	Prüfen auf Risse, Verformung, Befestigung	
Lager und Gelenke	Prüfen auf Risse, Verformung, Befestigung	
Gestänge u. Seilzüge bei Einzieh-Fahrwerk	Prüfen auf Risse, Verformung, Befestigung, Funktion, Fahrwerk-Warnung (wenn vorh.)	
Verriegelung	Prüfen auf Risse, Verformung, Verknickkräfte	
Bremsanlage	Prüfen auf Abnutzung der Beläge, Risse, Verformung, Befestigung, Lecks, Kopplung mit Bremsklappen (wenn vorh.), Parkbremsfunktion (wenn vorh.)	
Rutschmarken	Prüfen, ob Verschiebung (nur bei gebr. FW)	
Fahrwerksklappen	Prüfen auf Risse, Verformung, Befestigung, Funktion	
<b>Tragwerk</b>		
Allgemeines	Prüfen der äußeren Oberfläche und Verkleidungen auf Schäden, Abnutzung, Scheuerstellen, Anzeichen von Lecks von Betriebsmittelbehältern, Entlüftungs- und Entwässerungsbohrungen	

	frei von Schmutz	
Lackierung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä.	
Bepankung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Feuchtigkeitsschäden	
Bespannung	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Feuchtigkeitsschäden	
Sandwichschale, FVK-Strukturen	Prüfen auf Risse, Schäden Anzeichen von Überhitzung u. ä., Verformungen, Feuchtigkeitsschäden	
Rippen/Holme	Prüfen auf Risse, Schäden, Losleimungen	
Querruder	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel, Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit	
Bremsklappen	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit, Verriegelung	
Wölbklappen	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel, Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit	
Tragflügel- und Strebenanschlüsse (wenn vorh.)	Prüfen auf Risse, Verformungen, Feuchtigkeitsschäden, Korrosion an Beschlägen und Bolzen	
Ballastbehälter	Prüfen auf Dichtigkeit, Belüftung	
<b>Leitwerk</b>		
Allgemeines	Prüfen der äußeren Oberfläche und Verkleidungen auf Schäden, Abnutzung, Scheuerstellen, Entlüftungs- und Entwässerungsbohrungen frei von Schmutz	
Lackierung	Prüfen auf Risse u. ä.	
Bepankung	Prüfen auf Risse, Feuchtigkeitsschäden	
Bespannung	Prüfen auf Risse, Feuchtigkeitsschäden	
Sandwichschale, FVK-Strukturen	Prüfen auf Risse, Verformungen, Feuchtigkeitsschäden	
Rippen/Holme	Prüfen auf Risse, Schäden, Losleimungen	
Höhenruder	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel, Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit	
Seitenruder	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit, Seile	
Trimmruder	Prüfen auf Risse, Verformungen, Lagerspiel, Antriebshebel Feuchtigkeitsschäden, Leichtgängigkeit, Seile	
Leitwerksanschluss	Prüfen auf Risse, Verformungen, Feuchtigkeitsschäden, Korrosion an Beschlägen und Bolzen	
Ballastbehälter (Seitenflosse)	Prüfen auf Dichtigkeit, Ablassbetätigung	
<b>Steuerung</b>		
Steuerknüppel	Prüfen auf Risse, Verformung, Lagerspiel, Bolzensicherungen, Leichtgängigkeit	
Höhenruderantrieb	Prüfen auf Risse, Verformung, Lagerspiel, Bolzensicherungen, Leichtgängigkeit	
Querruderantrieb	Prüfen auf Risse, Verformung, Lagerspiel, Bolzensicherungen, Leichtgängigkeit, Anschlüsse an Tragflügel	
Seitenruderpedale, Steuerseile	Prüfen auf Risse, Verformung, Lagerspiel, Bolzensicherungen, Leichtgängigkeit, Seilabnutzung, Verstellmechanismus	
Trimmung	Prüfen auf Risse, Verformung, Lagerspiel, Bolzensicherungen, Leichtgängigkeit, Seilabnutzung, Reibbremse	
<b>Ausrüstung</b>		
Mindest-Instrumentierung (pneumatische	Prüfe auf Vollständigkeit, sicherer Einbau, Funktion, Betriebsbereiche, Grenzmarkierungen, Dichtigkeit der Verschlauchung	

Geräte)		
Zusatzinstrumente (pneumatische Geräte)	Prüfe auf sicheren Einbau, Ausgleichsgefäße, Funktion, Betriebsbereiche, Grenzmarkierungen, Dichtigkeit der Verschlauchung	
Stau-/Statikabnahme	Prüfe auf sicheren Einbau von Düsen, Verschmutzung der Öffnungen	
Kompass	Prüfe auf sicheren Einbau, Deviationstabelle	
Anschnallgurte	Prüfe auf sicheren Einbau, Abnutzung des Gewebes, Verstellung, Korrosion an den Beschlägen, sicheres Schließen und Öffnen des Gurtschlösses	
Schleppkupplungen	Prüfen der Funktion	
Elektrische Instrumente	Prüfen der Verkabelung, Sicherungen, Schalter, sicherer Sitz der <ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterien (Akkus)</li> <li>- Funkgerät und Antennenanlage</li> <li>- Transponder und Antennenanlage</li> <li>- NAV-Geräte und Antennenanlage</li> <li>- E-Varios, Logger, Rechner usw.</li> </ul>	
Sauerstoffanlage	Prüfen auf sicherer Einbau, Dichtigkeit <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flasche</li> <li>- Schläuchen</li> <li>- Anzeigen</li> </ul>	

Kommentar [B1]: