

Heißluftballon

Mindestprüfprogramm

Durchführung:

- einmal jährlich oder alle 100 Flugstunden je nach dem was zuerst eintritt, oder

Eine 10% Toleranz (10h) ist für das 100h-Intervall zulässig. Jedoch beginnt das nächste Intervall vom Zeitpunkt der Durchführung (Kumulationsverbot).

Bemerkung: Das Wartungshandbuch des Halters der Musterzulassung ist bei zu messenden Größen zu benutzen.

ELA1 Heißluftballone		
System/Bereich	Aufgaben und Prüfdetails	
Allgemeines		erl.
generell für alle Aufgaben	Das Luftfahrzeug ist vor der Prüfung/Kontrolle zu säubern. Arbeitsschutzmaßnahmen sind zu beachten und anzuwenden. Es müssen ausreichende Lichtverhältnisse vorhanden sein. Alle erforderlichen Prüf- und Messmittel müssen vorhanden und ggf. kalibriert sein.	
Dokumentation	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit der Eintragungen <ul style="list-style-type: none"> - Lufttüchtigkeitszeugnis - Eintragungsschein - Versicherungsnachweis - ggf. Funkurkunde - Bordbuch - Instandhaltungsprogramm - Flug- und Betriebshandbuch 	
Aufzeichnungen über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit <ul style="list-style-type: none"> - fällige Instandhaltung (Release to Service (RtS)) - LTA-/TM-Übersicht - Betriebszeitenübersicht - Änderungen (RtS) - Reparaturen (RtS) - Wägebericht (mit aktueller Ausrüstungsliste) 	
Markierungen/Daten-/Typenschilder	Prüfen auf Vollständigkeit und Richtigkeit <ul style="list-style-type: none"> - Kennzeichen - Ausnahmegenehmigung bei Abweichungen 	

Ballonhülle		
Allgemeines	Prüfen der äußeren und inneren Hüllenoberfläche und Nähte auf Schäden, intakte Nahtverbindung, Abnutzung, Scheuerstellen, Löcher, Risse, Reißfestigkeit, Porosität, Anzeichen für Überhitzung	
Typenschild	auf Vorhandensein und korrekte Angaben prüfen	
Scoop	auf Risse und Löcher sowie Befestigungen prüfen	
Lastgurte	auf korrekte Nähte und Beschädigungen prüfen	
Seile / Leinen	Auf Beschädigungen, Seilschlaufen, Verknotungen, Brand- und Scheuerstellen prüfen	
Drahtseile	auf Knicke, Flexibilität und Überhitzung prüfen	
Karabiner / Kronenring	Auf Beschädigungen, Rostfreiheit und Korrosion prüfen	
Rollen / Ringe / Umlenkungen	Auf korrekte Befestigung, Leichtgängigkeit und Beschädigungen prüfen	
Entleerungssystem / Drehventile	Klettbänden, Befestigungen, Leinenführungen, Verknotungen auf Beschädigungen, Leichtgängigkeit, Haftung der Klettbänder, korrekte Befestigung, Stoffverfärbungen und Reißfestigkeit prüfen	

Brenner		
Allgemein, Brennerrahmen, Stützstangen / Karabiner	alle gasführenden Leitungen und Anschlüsse auf Dichtigkeit sowie auf Korrosion, Beschädigungen, Verbiegungen/Verformungen, Risse und einwandfreie Funktion prüfen	
Brennertopf / -spiralen	auf Risse, Überhitzung, Brandschäden und Verformungen prüfen	
Pilot- / Hauptbrenner	auf Schäden, Funktion und Flammenbild prüfen	
Gasschläuche	auf Beschädigungen, Alterserscheinungen, Scheuerstellen, Knicke und Laufzeitbegrenzung (10 Jahre) prüfen	
Manometer	auf Funktion, Dichtigkeit und Beschädigungen prüfen	

Korb		
Korbgeflecht / Boden	auf Brüche und Löcher prüfen	
Rahmen	auf Brüche/Beschädigungen und Risse prüfen	
Typenschild	auf Vorhandensein und korrekte Angaben prüfen	
Trage-/Halteschlaufen und -griffe	auf Beschädigungen prüfen	
Polsterung / Leder	auf Beschädigungen, Festigkeit, festen Sitz prüfen	
Drahtseile und Starthilfvorrichtung	auf festen Sitz, Knicke, Flexibilität und Beschädigungen prüfen	

Gasbehälter		
Allgemein	auf Beulen, Kratzer, Korrosion, Beschädigungen und Dichtigkeit der Armaturen und Laufzeitbegrenzung (10 Jahre) prüfen	
Schutzhülle	auf Risse, Löcher, Beschädigungen und schadenfreie Polsterung prüfen	
Typenschild	auf Vorhandensein und korrekte Angaben prüfen	
Schraubverbindungen	Prüfen, ggf. nachziehen	
Anschlüsse	alle Anschlüsse auf Leichtgängigkeit und sichtbare Dichtungen prüfen, ggf. mit zulässigem Gleitmittel behandeln	
Füllstandsanzeige	Befestigungsschrauben prüfen, ggf. nachziehen; Funktion prüfen	

Ausrüstung		
Feuerlöscher	Prüfung auf Beanstandungen	
Erste-Hilfe-Ausrüstung		
Alternative Zündquelle		
Instrumente		